

Hamnordning

Fastställd av kommunfullmäktige 2009-11-30, § 120

Lokala ordnings- och säkerhetsföreskrifter för Härnösands hamn, Härnösands kommun.

Härnösands kommun föreskriver följande med stöd av 1 § förordningen (1993:1632) med bemyndigande för kommuner och länsstyrelser att meddela lokala föreskrifter enligt ordningslagen (1993:1617).

Inledande bestämmelser

1 § Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap ordningslagen.

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Härnösands hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är allmän plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

2 § Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom det hamnområde som har markerats på den till föreskrifterna bifogade kartan.

3 § Med hamnmyndigheten avses i denna hamnordning den person Härnösands kommun, Samhällsnämnden, beslutar att utse till hamnansvarig.

4 § Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten. Med fritidsfartyg avses i dessa föreskrifter fartyg som inte används i nyttotrafik.

Trafikbestämmelser

5 § Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik.

Vidare skall fartyg föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta särskild försiktighet vid passage av plats där arbete pågår i vattnet

6 § Flygplan får inte landa inom hamnområdet utan tillstånd av hamnmyndigheten.

Förtöjning, förhalning, förflyttning m m.

7 § Fartyg får endast läggas, förtöjas eller förankras på anvisad plats. Plats anvisas av hamnmyndigheten. Särskild plats för fritidsbåtar inom hamnområdet kan anvisas av annan part, som hamnmyndigheten sätter i sitt ställe.

Fartygets befälhavare skall hålla sig underrättad om vattendjupet vid anvisad tilläggs-, förtöjnings-, eller ankarplats.

8 § Uppläggning av fartyg får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

9 § Fartygets befälhavare, redare eller ägare ska se till att fartyget är väl förtöjt. Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren se till att andra fartyg eller kajer, bryggor eller liknande anläggningar eller kablar eller ledningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

10 § Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggning av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av hamnmyndighet.

11 § Befälhavare, redare eller ägare skall flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

12 § Fartyg får inte föras in i hamnområdet om det kan bli en säkerhetsrisk i hamnen t. ex. om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, förorsaka skada på miljö eller hindra fartygstrafiken.

13 § Befälhavare, redare, ägare eller ombud för någon av dessa skall omedelbart anmäla till respektive hamnmyndighet om ett fartyg har sjunkit, stött på grund eller på annat sätt blivit manöverodugligt eller släppt ut miljöskadlig vara.

Ägare till annat sjunket föremål, som kan utgöra hinder för eller skada fartyg eller anläggning skall göra anmälan om detta till hamnmyndigheten. Om annan än ägaren har föremålet om hand när det sjönk, åligger anmälningsplikten denne. Om föremålet har förlorats från ett fartyg skall fartygets befälhavare, redare eller ägare göra anmälan.

14 § Vid förtöjning, ankring eller förhalning skall åtgärden vidtas med assistans av bogserbåt, om det behövs av hänsyn till ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

Anmälningskyldighet

15 § Om fartyg är på väg till Skeppsbro – eller Utsprångskajen ska fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa anmäla detta till hamnmyndigheten. Fartyg på väg till Djup- eller Oljehamnen behöver ej göra sådan anmälan. Anmälan ska göras med epost eller telefax.

Anmälan om ankomst ska lämnas 24 timmar före fartygets ankomst och anmälan om avgång ska lämnas senast då fartyget är klart att avgå.

Anmälan ska innehålla uppgifter om mängden passagerare, som anlänt och avrest och andra uppgifter som Sjöfartsverket, hamnmyndigheten och Tullverket kräver och som behövs för att hamnavgifter ska kunna debiteras.

Även uppgifter som kan krävas för att främja fartygstrafikens säkerhet ska lämnas.

Anmälningarna ska också innehålla en anmälan om säkerhetsnivån enligt ISPS-koden och de andra uppgifter som ISPS-koden förutsätter.

Fartyg som hyr fast hamnplats inom Härnösands kommuns hamnområde undantas från anmälningskyldigheten. Om fartyget är ett fritidsfartyg behövs inte heller någon anmälan till hamnmyndigheten.

Lastning, lossning, uppläggning av gods m m.

16 § För lastning, lossning och uppläggning av gods hänvisas fartyg till Djup- och Oljehamnen.

Gods får endast undantagsvis och då tillfälligt läggas eller ställas upp på Skeppsbro- eller Utsprångskajen och då efter prövning av och på plats som anvisas av hamnmyndigheten. Godset ska placeras på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar eller annat inte skadas, eller brandgator blockeras eller så att fara för person inte uppkommer.

Farligt gods

17 § Farligt gods får inte hanteras på Skeppsbro- eller Utsprångskajen. Dock får drivmedel, oljor, m.m. som behövs för fartygets eget bruk hanteras.

Avgifter

18 § Avgifter ska betalas enligt den taxa kommunen har beslutat eller enligt särskilt träffat affärsavtal.

Särskilda ordningsföreskrifter

19 § Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas skall tillstånd inhämtas från hamnmyndighet.

20 § Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete skall tillstånd inhämtas från hamnmyndigheten.

21 § Dykning och undervattensarbete får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

22 § Rundkörning av propeller vid kaj får ske endast efter tillstånd av hamnmyndigheten.

23 § Den som inom hamnområdet skadar annat fartyg, anläggning, eller någon annan egendom ska omedelbart anmäla detta till hamnmyndigheten.

Ansvarsbestämmelser

24 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av §§ 5-23 ovan kan dömas till penningböter (Ordningslagen 3 kap. 22 § andra stycket).

I ordningslagen finns också bestämmelser om förelägganden och förverkande.

Dessa föreskrifter träder i kraft 2009-12-26.
